



BELOMORTTRANS

RUSSIAN UPSTREAM LOGISTICS

A large, stylized compass rose in a light blue color, serving as a background for the right half of the slide. It features a circular scale with degree markings from 150 to 280 and cardinal direction letters (W, S, SW) in a serif font.

**БЕЛОМОРТРАНС —
ЛОГИСТИКА РОССИЙСКИХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ**

О КОМПАНИИ

АО «Беломортранс» — 4PL провайдер, специализирующийся на комплексной логистике месторождений и промышленных объектов, а также управлении операционной логистикой в нефтегазовом и строительном секторе.

С 1991 года мы обеспечиваем управление цепями поставок наших клиентов, в том числе в труднодоступных регионах со сложными климатическими условиями.

За 30 лет мы сформировали коллектив профессионалов и выстроили технологическую базу, обеспечивающие весь спектр услуг и высокую ответственность за результат. Нам доверяют логистику крупнейших инфраструктурных объектов российские и зарубежные компании.



КАНДАЛАКШСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ

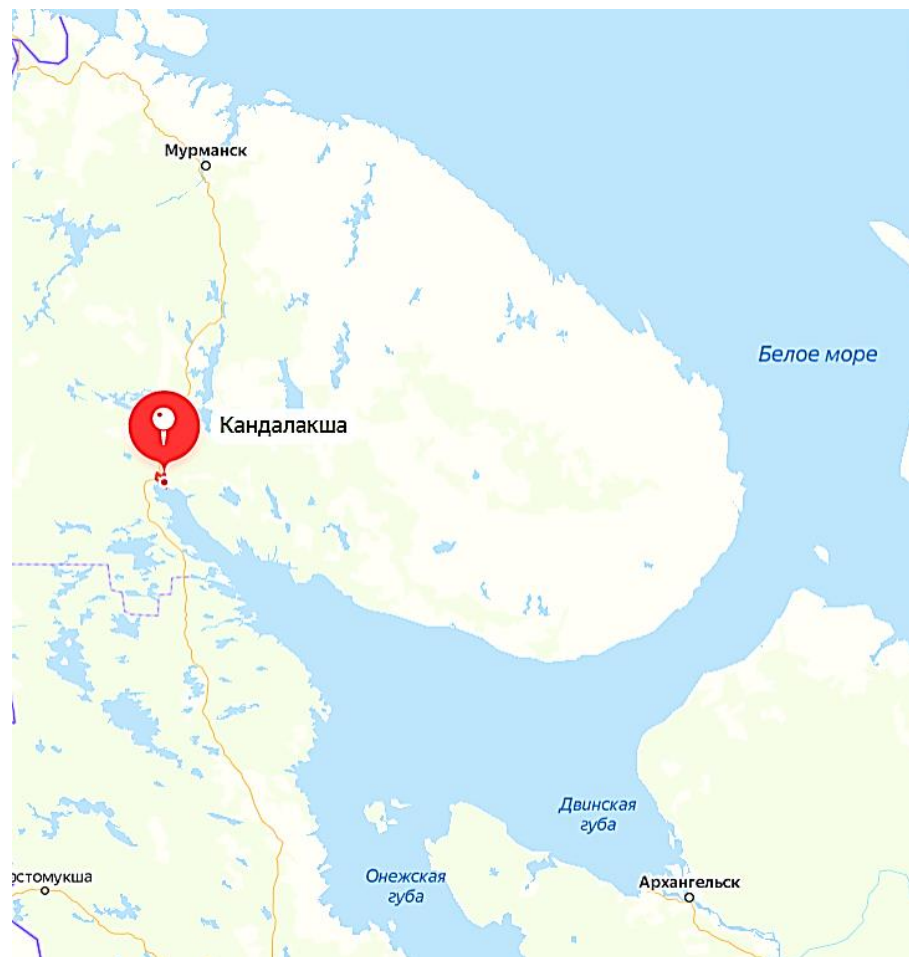
Месторасположение: Мурманская область, г. Кандалакша, восточная часть Кандалакшского залива

**Генеральный экспедитор порта –
АО «Беломортранс»**

Через припортовую железнодорожную станцию «Кандалакша» порт связан с железной дорогой «Санкт-Петербург — Мурманск» (выход на МТК «Север-Юг»).

Автомобильным сообщением порт связан с федеральной автодорогой М18 «Санкт-Петербург — Мурманск» («Кола»)

Добраться можно по железной дороге до станции «Кандалакша», либо автотранспортом от аэропорта «Хибины» г.Апатиты



ПРЕИМУЩЕСТВА РАБОТЫ

- **РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ** Относительно низкая загруженность по сравнению с портами г. Архангельск и г. Мурманск позволит реализации проектов Арктической зоны в период летней навигации
- **БОЛЬШОЙ ОБЪЕМ НАКОПЛЕНИЯ** Размер складских помещений для хранения генеральных грузов позволяет организовывать секторальное размещение широкой номенклатуры
- **СОВОКУПНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ** сопоставимые затраты на отгрузку через порт Кандалакши с отгрузками из Архангельска и Мурманска
- **КРУГЛОГОДИЧНАЯ НАВИГАЦИЯ** Круглогодичная работа порта – возможность отгрузки в зимнюю навигацию



ИНФРАСТРУКТУРА ПОРТА

Режим работы порта:

Круглосуточно, круглогодичная навигация

Прием груза:

Прием по жд – единовременная выгрузка 14 вагонов, до 300 вагонов в месяц.

Прием авто – с 08.00 до 20.00

Площадь порта:

Площадь территории морского терминала 25,7 га.

Площадь акватории морского терминала 5,08 км².

Складские площади:

Площадь крытых складов 11 050 м²

Площадь открытых складов 50 000 м².

Единовременное накопление – до 50 000 тн генеральных грузов



ИНФРАСТРУКТУРА ПОРТА

Причалы:

Пять универсальных причалов. Общая протяженность причальной линии 580 метров.

Причалы оснащены железнодорожными и автомобильными подъездными путями.

Отгрузка:

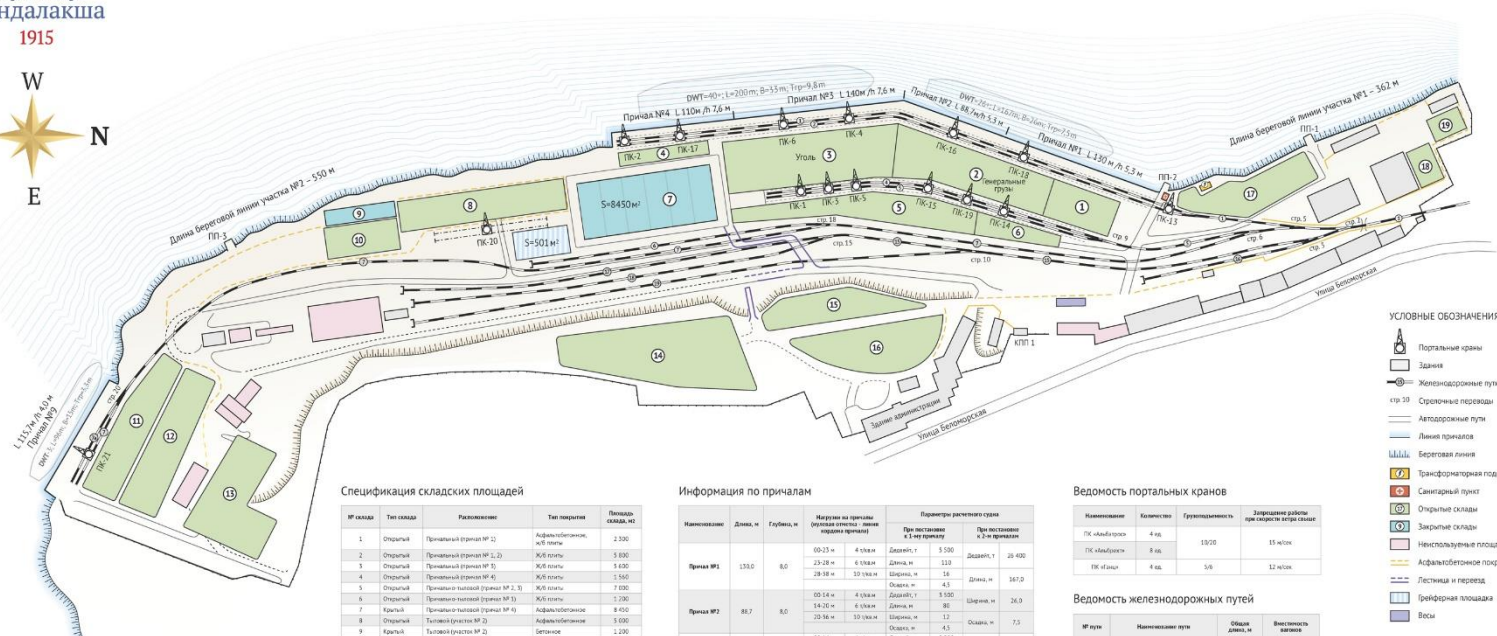
Максимальные габариты судов, обрабатываемых у морского терминала (осадка, длина, ширина) 9,8 / 200 / 30 м.

Норма отгрузки генерального груза на суда 1500 ФЕ. Порт может обрабатывать как морские суда, так и суда река-море.





СХЕМА Кандалакшского морского торгового порта



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- Портальные краны
 - Здания
 - Железнодорожные пути
 - Сторонние перевозки
 - Автомобильные пути
 - Линия причала
 - Береговая линия
 - Трансформаторная подстанция
 - Санитарный пункт
 - Открытые склады
 - Закрытые склады
 - Несклонные площадки
 - Асфальтобетонное покрытие
 - Лестница и пандус
 - Бреквенная площадка
 - Вода

Спецификация складских площадей

№ склада	Тип склада	Размещение	Тип покрытия	Площадь склада, м²
1	Открытый	Причалный фронт № 12	Асфальтобетонное, асб. плита	2 300
2	Открытый	Причалный фронт № 1, 2	Ж/Б плиты	5 600
3	Открытый	Причалный фронт № 5	Ж/Б плиты	5 600
4	Открытый	Причалный фронт № 4	Ж/Б плиты	5 560
5	Открытый	Причалный фронт № 1, 2	Ж/Б плиты	7 600
6	Открытый	Причалный фронт № 12	Ж/Б плиты	5 200
7	Крытый	Причалный фронт № 12	Асфальтобетонное	4 400
8	Открытый	Тулловский фронт № 2	Асфальтобетонное	5 000
9	Крытый	Тулловский фронт № 2	Бетонное	1 200
10	Открытый	Тулловский фронт № 3	Асфальтобетонное	5 200
11	Открытый	Причалный фронт № 9	Ж/Б плиты	5 300
12	Открытый	Тулловский фронт № 3	Ж/Б плиты, грунт	4 000
13	Открытый	Тулловский фронт № 3	Асфальтобетонное	5 100
14	Открытый	Тулловский фронт № 3	Асфальтобетонное	9 000
15	Открытый	Тулловский фронт № 3	Грунт	3 700
16	Открытый	Тулловский фронт № 3	Грунт	2 600
17	Открытый	Тулловский фронт № 3	Грунт	7 000
18	Открытый	Тулловский фронт № 3	Асфальтобетонное	500
19	Открытый	Тулловский фронт № 3	Асфальтобетонное	500

Информация по причалам

Наименование	Длина, м	Глубина, м	Высота на причале (от уровня моря) - длина (ширина) причала	Параметры расчетной зоны	
				При постановке к причалу	При постановке к причалу
Причал №1	130.0	8.0	00-13 м - 4 м	Длина, м	Ширина, м
				23.28	13.0
Причал №2	88.7	8.0	14-20 м - 6 м	Длина, м	Ширина, м
				28.98	13.0
Причал №3	140.0	9.8	00-14 м - 4 м	Длина, м	Ширина, м
				14.20	13.0
Причал №4	110.0	9.8	14-20 м - 4 м	Длина, м	Ширина, м
				23.28	13.0
Причал №5	110.75	4.0	00-10 м - 3 м	Длина, м	Ширина, м
				10.52	9.0

Ведомость портальных кранов

Наименование	Количество	Грузоподъемность	Загрузка работы при скорости ветра свыше
ПК «Малыш»	4 шт.	10/10	15 тонн
ПК «Малыш»	8 шт.	5/5	12 тонн

Ведомость железнодорожных путей

№ пути	Наименование пути	Общая длина, м	Высота катания
1	Погрузочно-выгрузочный	726.7	55
2	Погрузочно-выгрузочный	584.65	52
3	Погрузочно-выгрузочный	299.88	17
4	Погрузочно-выгрузочный	444.15	17
5	Погрузочно-выгрузочный	290.68	10
6	Выставочный	1185.07	72
7	Погрузочно-выгрузочный	228.7	7
8	Специальный	427.32	-
9	Выставочный	181.91	6
10	Выставочный	451.43	25
11	Выставочный	424.84	25
12	Выставочный	158.1	30
Итого		5415.18	279

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

- **ФРАХТОВАНИЕ СУДОВ** предоставление морских судов арктического класса и судов типа река-море, составление каргоплана, агентирование судов в порту Архангельск
- **УЧЕТ И ДОКУМЕНТООБОРОТ** Собственное ПО АО «Беломортранс» для номенклатурного и товарного учета грузов, обеспечение документооборота по требованиям Заказчика, ежедневная сводка по движению грузов
- **ОБРАБОТКА ТОВАРНЫХ ПАРТИЙ** биркование и нанесение меток (в т.ч. радиометки) для отслеживания грузов при перемещении
- **ПОДГОТОВКА ГРУЗОВ ДЛЯ МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ** формирование грузовых мест, упаковка по ГОСТ для морской перевозки, обрешетка груза



НАША ГЕОГРАФИЯ



BELOMORTTRANS

RUSSIAN UPSTREAM LOGISTICS

НАЧАТЬ СОТРУДНИЧЕСТВО

По всем вопросам организации работы через порт г. Кандалакша просим обращаться:

Директор Филиала АО «Беломортранс» в
г.Архангельск

Гаврилов Сергей Владимирович

s.gavrilov@belomortrans.ru

Тел.: +7 (495) 514-02-55

моб.: +7-965-731-50-04

